



➤ Erhaltung

KUTTER Spezialstraßenbau

Straßenunterhaltung KOSTENGÜNSTIG · NACHHALTIG · SCHNELL

Asphaltkonservierung

KUTTER
Spezialstraßenbau

Konservierung von Asphalt

Konservierung bedeutet erhalten oder bewahren. Die Konservierung verhindert oder verzögert physikalische und auch chemische Zerfallsprozesse.

Bei Baustoffen wie Stahl und Holz ist die Konservierung alltäglich und selbstverständlich. Sie verhindert die Oxidation und schützt vor Witterungseinflüssen. Die konservierten Bauteile haben somit eine deutlich längere Nutzungsdauer.

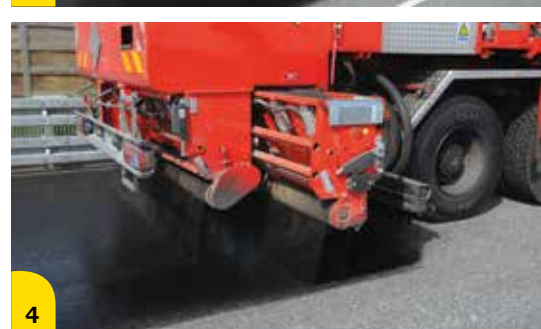
Bei Asphalt kann dies ebenso erreicht werden. Das Bindemittel Bitumen besteht aus Asphaltenen (feste Phase) und Maltene (ölige Phase). Die Maltene sind für die Vernetzungseigenschaften und Flexibilität im Bindemittel verantwortlich. Durch die Witterungseinflüsse (UV-Strahlung, Hitze etc.) und durch Oxidation entweichen diese Maltene und tragen so zur Alterung des Bitumens bei. Die Folge ist ein verhärtetes sprödes Bindemittel, das im Asphalt zu Kornausbrüchen und Rissen führt.

Beim Konservieren des Asphalts werden Gilsonit haltige Konservierungsmittel auf den Asphalt aufgesprüht. Das Konservierungsmittel bildet eine Membrane in Form eines Polymergerüsts in der Oberfläche aus, die den Asphalt vor Oxidation oder Witterung schützt und gleichzeitig das Austreten der Maltene verhindert. Somit bleiben die Vernetzungseigenschaften und die Flexibilität im Bindemittel erhalten.

Die Konservierung sollte deshalb schon bei neu hergestellten Asphaltdeckschichten nach einer Einfahrphase erfolgen, damit möglichst viel Substanz von Beginn an konserviert werden kann.

VORGEHENSWEISE

- 01 Asphaltstraße mit ersten Schäden (Kornausbrüche)
- 02 Reinigung mit Wasserhochdruck und integrierter Heckabsaugung
- 03 Aufsprühen des Konservierungsmittels (variable Arbeitsbreite 0,60 m bis 3,80 m) und Abstreuen der Oberfläche
- 04
- 05 Fertig konservierte Straße



TESTSTRECKEN & RENNSTRECKEN

Teststrecken der Automobilindustrie wie auch Rennstrecken unterliegen einer besonderen Beanspruchung, für die besondere Asphalte konzipiert werden, deren Eigenschaften über einen möglichst langen Zeitraum erhalten bleiben müssen. Mit Asphaltkonservierung erhöht sich die Nutzungsdauer um viele Jahre. Die Erneuerung einer Steilkurve ist extrem aufwendig und teuer. Als Lösung bieten wir für Steilkurven ein spezielles Gerät zur Konservierung des Asphalts an. Die Asphaltkonservierung verhindert bzw. verzögert die Kornausbrüche auf Hochgeschwindigkeitsstrecken und dient damit neben dem Erhalt der Asphaltfläche auch der Sicherheit.



FLUGHÄFEN

Start- und Landebahnen an Flughäfen haben besonders hohe Anforderungen an die Asphaltflächen. Schon bei geringen Kornausbrüchen an der Oberfläche können die Gesteinskörner erhebliche Schäden an den Flugzeugen verursachen. Das Konservieren der Flugbetriebsflächen ist sehr schnell durchführbar und kostengünstig. Die logistisch aufwendige und zudem extrem teure Sanierung kann somit um viele Jahre verschoben werden.



01 Start- und Landebahn vor der Asphaltkonservierung.

02 Start- und Landebahn nach der Asphaltkonservierung.



KUTTER

Asphaltkonservierung auf Straßen



STADT-, LANDES- UND BUNDESSTRASSEN

Sinnvoll einsetzbar ist Asphaltkonservierung auf allen Verkehrsflächen aus Asphalt (alle Bauklassen und alle Asphaltarten). Beim Konservieren einer erneuerten Asphaltstraße mit Asphaltkonservierung werden die idealen Eigenschaften der neuen Straße sofort für viele Jahre konserviert.



AUTOBAHNEN

Mit Asphaltkonservierung sanierter ZWOPA-Belag. Weitere Kornausbrüche konnten signifikant reduziert werden. Die Offenporigkeit bleibt selbstverständlich nach der Konservierung erhalten. Die akustischen Eigenschaften des ZWOPA werden durch das Konservieren kaum beeinflusst.



mit Asphaltkonservierung
konserviert (Foto nach 9 Monaten)



nicht konserviert

KUTTER
Spezialstraßenbau
GmbH & Co. KG

HANAU Firmensitz

Ruhrstraße 14
63452 Hanau

Tel 06181 / 91620-0

Fax 06181 / 91620-28
info@kutter-spezial.de

Unsere regionalen
Niederlassungen
und Ansprechpartner
finden Sie unter:
www.kutter-spezial.de

